

Nazwa zamierzenia budowlanego:  
**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1130R ul. Mickiewicza w Nowej Dębie”**

- Tarnobrzeg, grudzień 2024 r.

**SPIS ZAWARTOŚCI:**

**I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego .....	3
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa .....	4-15
3. Część opisowa .....	16-29
4. Część rysunkowa .....	30
5. Rys. 1. Plan orientacyjny .....	31
6. Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu .....	32

**PROJEKTANT**  
**mgr inż. Tadeusz Żak**  
uprawnienia budowlane  
nr 167A/TBG/93

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 oraz 3e pkt 1 i 2 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682, ze zm.) **oświadczam** o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu pn.: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 1130R ul. Mickiewicza w Nowej Dębie*” zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Osoby biorące udział w opracowaniu projektu:

- 1) Projektant  
inż. Bogusław Barnaś – uprawnienia budowlane nr PDK/0134/PWOE/10  
mgr inż. Barbara Sekulska - Dul – uprawnienia budowlane PDK/0165/POOS/23
- 2) Projektant sprawdzający,  
mgr inż. Zbigniew Kotulski – uprawnienia budowlane nr 165A/TBG/94  
inż. Andrzej Wójtowicz – uprawnienia budowlane nr 28/2976/TBG  
mgr inż. Dorota Zych – uprawnienia budowlane nr PDK/0087/POOS/13

**Projektant**  
**mgr inż. Tadeusz Żak**  
nr uprawnień 167A/TBG/93



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:  
PDK-RES-EM1-XZI \*

Pan Tadeusz Żak o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1899/01  
adres zamieszkania Sienkiewicza 231B, 39-400 Tarnobrzeg  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-13 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wojewoda Tarnobrzegski  
Nr 167 A/TBG/93

Tarnobrzeg, dnia 17 grudnia 1993 r.

### Stwierdzenie przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1

i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz zmiany Dz. U. Nr 69, poz. 229 z 8 sierpnia 1991 r.  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza  
się, że:

Obywatel Tadeusz Jan ŻAK - magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 5 lutego 1965 r. w Tarnobrzegu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- projektanta -

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg i mostów.

Obywatel Jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14-tu dni od daty otrzymania za moim pośrednictwem.

Z up. Wojewody  
mgr inż. Józef Jakubak  
Dyrektor Wydziału  
Architekt Wojewódzki





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
PDK-CLA-9LY-ZFD \*

Pan Zbigniew Kotulski o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1730/01  
adres zamieszkania ul. Paderewskiego 65, 39-400 Tarnobrzeg  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-13 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Wojewoda Tarnobrzegi  
Nr 165A/TBG/94

Tarnobrzeg, dnia 5 grudnia 1994 r.

### Stwierdzenie przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1  
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b oraz zmiany Dz.U. Nr 69, poz. 299 z 8 sierpnia 1991 r.  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza  
się, że:

Obywatel Zbigniew Stanisław Kotulski - magister inżynier  
budownictwa

urodzony dnia 12 listopada 1963 r. w Nowej Dębie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- projektanta -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg

Obywatel Zbigniew Stanisław Kotulski jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych  
oraz typowych mostów i przepustów.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki Przestrzennej  
i Budownictwa w terminie 14-tu dni od daty otrzymania za moim pośrednictwem.

Z up. Wojewody

*[Podpis]*  
Architekt Województwa



RzZGszp zam 1281/96 1000



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**PDK-CU2-EMX-GTY \***

Pani Dorota Zych o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0155/13  
adres zamieszkania Jadachy 283, 39-442 Chmielów  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-06-21 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0024/13

Rzeszów, 2013 - 06 - 25

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2013 r., poz.267*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

stwierdzamy, że

**Pani DOROTA ZYCH**  
magister inżynier  
/kierunek studiów- inżynieria środowiska/  
ur. 10 stycznia 1977 r., miejsce urodzenia – Tarnobrzeg  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0087/POOS/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.**

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK-OIIB

inż. Stanisław Dołęgowski.....

mgr inż. Andrzej Hliniak.....

mgr inż. Andrzej Mamczur.....



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:  
**PDK-TCG-C6K-ZDB \***

Pani Barbara Maria Sekulska-Dul o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0294/16  
adres zamieszkania al. Warszawska 391, 39-400 Tarnobrzeg  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-09 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0017/23

Rzeszów, 2023-12-29

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2023 r., poz. 551 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b, art. 15a ust. 1, art. 15a ust. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

**Pani Barbara Maria Sekulska-Dul**

magister inżynier  
( kierunek studiów - inżynieria środowiska)  
ur. dnia 5 sierpnia 1987 r. miejsce urodzenia – Tamobrzeg

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDK/0165/POOS/23**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.**

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



**Skład Orzekający PDK OIIB**

dr inż. Zbigniew Plewako.....  
inż. Andrzej Tarczyński.....  
mgr inż. Grzegorz Ożóg.....



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
PDK-EUJ-TBK-ZX6 \*

Pan Bogusław Barnaś o numerze ewidencyjnym PDK/IE/0060/11  
adres zamieszkania m. Huta Komorowska 330, 36-110 Majdan Królewski  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-19 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**PDK-UDS-L9X-WLY \***

Pan Andrzej Wójtowicz o numerze ewidencyjnym PDK/IE/1584/01  
adres zamieszkania Dąbrowa 35, 39-400 Tarnobrzeg  
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-22 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# URZĄD WOJEWÓDZKI W TARNOBRZEGU

Wydział Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Nr 28/1976

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d rozporządzenia  
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8,  
poz. 46) stwierdza się, że:

Ob. W ó j t o w i c z   A n d r z e j - Inż. elektryk

urodzony dnia 1 października 1944 r. w Lublinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej  
funkcji kierowania robotami w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej  
oraz projektanta

Obywatel inż. Wójtowicz Andrzej jest upoważniony do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowa-  
nia i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów insta-  
lacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie  
instalacji elektrycznych.

- 2/ do sporządzania projektów instalacji elektrycznych.

Tarnobrzeg, dnia 30.04.1976 rok



*[Signature]*  
Z up. WOJEWÓDZKI  
mgr Józef Maziarz  
Z-ca Dyrektora Wydziału



**PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego



Okręgowa komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/0085/10

Rzeszów, 2010-12-31

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust.1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364) oraz § 12 pkt 1, oraz § 24 ust 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96 poz. 817), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

**Pan BOGUSŁAW BARNAŚ**  
inżynier  
/kierunek studiów- elektrotechnika /  
ur.18 grudnia 1978 r., miejsce urodzenia – Nowa Dęba  
otrzymał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny **PDK/0134/PWOE/10**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej :  
w zakresie sieci , instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego ( Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako .....

mgr inż. Andrzej Hliniak .....

inż. Stanisław Dołęgowski .....

## CZĘŚĆ OPISOWA

## **1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Inwestycja położona jest na ul. Mickiewicza w Nowej Dębie, powiat tarnobrzeski, województwo Podkarpackie. Projektowana rozbudowa drogi powiatowej nr 1130R rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1129R – ulica 1 Maja. Koniec opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z ulicą Leśną (nr działki ew.: 194/1) w Nowej Dębie. Długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosi 295m. Budowa realizowana będzie na działkach: 194/1, 265/22 (265/24), 267, 268/18 (268/19) Obręb: 0003 Nowa Dęba, Jedn. ew.: Nowa Dęba Miasto. Działki w nawiasie – po podziale przeznaczone pod pas drogowy.

Inwestycja rozbudowy drogi powiatowej nr 1130R ul. Mickiewicza w Nowej Dębie realizowana będzie zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (na podst. Dz. U. z 2024, poz. 311 z późn. zmianami).

### **1.1. Cel opracowania**

W ramach rozbudowy drogi powiatowej nr 1130R ul. Mickiewicza w Nowej Dębie projekt przewiduje:

- wykonaniu frezowania profilującego oraz nakładki bitumicznej na całym odcinku drogi o szer. 6,0m,
- wykonaniu chodników o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm i szerokości 2,0m ,
- wykonanie stanowisk postojowych równoległych (2,5x6,0m) oraz prostokątnych do jezdni (2,5x5,0m) o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm,
- wykonanie wpustów deszczowych DN500 z przykanalikami z rury PPØ200mm wraz z włączeniem do projektowanych studni kanalizacji deszczowej,
- likwidacja istniejącej kanalizacji deszczowej w ciągu drogi,
- wykonanie słupów oświetlenia ulicznego wraz z oprawami LED,
- wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych,
- wykonanie zabezpieczenia z istniejącym uzbrojeniem podziemnym,
- wykonanie przebudowy istniejącego gazociągu,
- usunięcie kolidujących drzew,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie zieleni drogowej.

W związku z koniecznością zaprojektowania drogi zachodzi konieczność, uregulowania własności poprzez podział nieruchomości gruntowych, z wyodrębnieniem nowych działek.

## **1.2. Podstawa opracowania:**

1. Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
2. umowa z Inwestorem;
3. wytyczne Inwestora, wizja i pomiary geodezyjne w terenie;
4. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (j.t. Dz. U. 2022 r., poz. 1679),
5. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
7. Ustawa Prawo Budowlane (j.t. Dz. U. 2024 poz. 725);
8. Ustawa o drogach publicznych (j.t. Dz. U. 2024 poz. 320);
9. Ustawa Prawo wodne (j.t. Dz. U. 2024 poz. 1087);
10. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458)
11. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (j.t. Dz. U. z 2024, poz. 311).
12. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Załącznik do zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 r.
13. Wytyczne rekomendowane przez Ministerstwo Infrastruktury dotyczące dróg (WR-D)

## **2. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:**

### **2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

W stanie istniejącym jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową i szerokość około 6,0m. Wzdłuż drogi występują chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni parkingi prostopadłe do jezdni. Wzdłuż ulic występuje oświetlenie uliczne. Występuje kanalizacja deszczowa, do której woda zostaje wprowadzona przez wpusty uliczne. Nawierzchnia w stanie istniejącym posiada liczne ubytki, pęknięcia i wyboje. W stanie istniejącym auta parkowane są na poboczu wzdłuż krawędzi jezdni.

Początek opracowania zaczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1129R – ulica 1 Maja – roboty będą wykonywane na działkach drogi powiatowej. Koniec opracowania znajduje się na



skrzyżowaniu z ulicą Leśną (nr działki ew.: 194/1) w Nowej Dębie. Wzdłuż projektowanego odcinka nie występują skrzyżowania z drogami publicznymi.

## **2.2. Istniejąca infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą**

Na przedmiotowym terenie występuje:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna naziemna,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- oświetlenie uliczne.

## **2.3. Istniejąca zieleń**

Na projektowanym odcinku drogi występują istniejące drzewa przeznaczone do wycięcia:

1. Klon – obw. 57 cm
2. Klon – obw. 32 cm

# **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

## **3.1. Branża drogowa**

W ramach projektowanej inwestycji przewiduje się wykonanie frezowania profilującego oraz nakładki jezdni na całym odcinku projektowanej drogi. W ramach zadania zostały wykonane chodniki o szer. 2,0m o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm. Miejscowo szerokość chodników zwiększa się ze względu na przejścia dla pieszych oraz połączenia z istniejącymi chodnikami. Na skrzyżowaniach z innymi drogami publicznymi zostanie wykonana nakładka bitumiczna w celu dowiązania się do istniejącej wysokości jezdni. Zaprojektowano zatoki parkingowe ze stanowiskami do parkowania równoległego po prawej stronie jezdni o wymiarach 2,5x117,7m oraz 2,5x83,7m o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm. Wzdłuż parkingu równoległego zostanie wykonana opaska z kostki brukowej o szer. całkowitej 0,5m. Zaprojektowano stanowiska postojowe do parkowania prostopadłego w miejscach istniejących parkingów po lewej stronie jezdni. Istniejące dojścia do parkingów w granicach projektowanego pasa drogowego zostaną przebudowane. W ramach odwodnienia jezdni zostaną wykonane nowe wpusty deszczowe, prefabrykowane studnie betonowe, które zostaną włączone do projektowanej kanalizacji deszczowej. Projektowana kanalizacja deszczowa zostanie włączona do istniejącej studni kanalizacji deszczowej „S0”. Zostaną wykonane doświetlenia 3 przejść dla pieszych, na każdym przejściu zostaną wykonane 2 słupy oświetleniowe wraz z oprawami LED. W km 0+175 zostanie wykonane wyniesione przejście dla pieszych. Istniejące słupy oświetleniowe zostaną

przesunięte bliżej chodników i parkingów oraz zostaną wymienione istniejące oprawy na oprawy LED. Kolizje z uzbrojeniem podziemnym zostaną zabezpieczone lub przebudowane.

W związku z koniecznością budową drogi zachodzi konieczność, regulowania własności poprzez podział nieruchomości gruntowych, z wyodrębnieniem nowych działek.

### **3.1.1. Docelowe parametry techniczne**

– kategoria drogi:	powiatowa
– klasa drogi:	L (lokalna),
– kategoria ruchu:	KR2,
– grupa nośności podłoża:	G2
– prędkość projektowa:	40km/h,
– długość odcinka :	295 mb,
– szerokość jezdni :	6,0m,
– pochylenie jezdni:	2% - daszkowe
– szerokość chodnika (bez krawężnika i obrzeża):	2,0m
– pochylenie poprzeczne chodnika:	2%

### **3.1.2. Rozwiązania sytuacyjne**

W planie sytuacyjnym rozwiązania geometryczne przebiegu drogi pozostaną jak w stanie istniejącym.

### **3.1.3. Rozwiązania wysokościowe**

Początek projektowanej niwelety odcinka zostanie dowiązany wysokościowo do krawędzi jezdni na granicy pasa drogowego z drogą powiatową – ulica 1 Maja. Koniec odcinka zostanie dowiązana do istniejącej nawierzchni jezdni na skrzyżowaniu z ulicą Leśną. Spadki podłużne wynoszą od 0,36 do 1,40%. Wysokościowo odcinek zostanie podniesiony w górę do 10 cm.

## **3.2. Odwodnienie drogi**

W ramach zadania woda z jezdni zostanie odprowadzona do projektowanych wpustów deszczowych Ø500mm a następnie za pomocą przykanalików z rur PPØ200mm do studni betonowych Ø1200mm. Pochylenie przykanalików wynosi 2% w kierunku studni. Studnie betonowe zostaną połączone za pomocą kolektorów z rur PPØ400. Woda z kanalizacji zostanie odprowadzona do istniejącej studni „S0”. Spadek podłużny kanalizacji deszczowej wynosi 0,3%. W ciągu odcinka zaprojektowano 12 studni betonowych do których zostaną doprowadzone wpusty deszczowe. Przyjęte kolektory kanalizacji deszczowej powinny posiadać sztywność obwodową SN co najmniej 8 kN/m<sup>2</sup>, a

przykanaliki z rur PP Ø200mm 10 kN/m<sup>2</sup>. Przyjęte kolektory należy posadzić na warstwie kruszywa, pospółki lub gruntu niespoistego o gr. 15 cm.

### **3.3. Kanał technologiczny**

W ramach inwestycji Zamawiający nie przewiduje wykonania kanału technologicznego. Zamawiający przedłoży w tej kwestii stosowne oświadczenie.

Zgodnie z art. 39 ust 6 Ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zmianami) „Zarządca drogi jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych”, przy czym obowiązek ten nie dotyczy „budowy lub przebudowy drogi, jeżeli w pasie drogowym została już zlokalizowana kanalizacja kablowa lub został już zlokalizowany kanał technologiczny”, „budowy lub przebudowy drogi, jeżeli roboty budowlane obejmują wyłącznie obiekty lub urządzenia wyposażenia technicznego drogi” oraz „budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów jeżeli projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron, w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego...”.

### **3.4. Branża elektryczna**

Projekt dobudowy oświetlenia kablowego, oświetlenia przejść dla pieszych oraz usunięcia kolizji istniejących urządzeń elektroenergetycznych SN, nN i oświetlenia w pasie rozbudowywanej drogi powiatowej nr 1130R ul. Mickiewicza w Nowej Dębie obejmuje swoim zakresem:

- Linia kablowa oświetlenia doziemna YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup> dla oświetlenia ulicznego i oświetlenia przejść dla pieszych w pasie drogi powiatowej nr 1130R ul. Mickiewicza zasil z istn S.O. „T-2” o łącznej długości 375/437 m wraz z rurami osłonowymi
- Montaż słupów cylindrycznych aluminiowych anodowanych o wys. 5m SAL-5 na fundamentach prefabrykowanych B-50 – 6 kpl.
- Montaż słupów cylindrycznych aluminiowych anodowanych o wys. 9m SAL-9 zintegrowanych z wysięgnikami 1 ramiennymi WŁ1/1,5/3,2/6 na fundamentach prefabrykowanych B-71 – 9 kpl.
- Montaż opraw oświetleniowych bezpośrednio na słupie ISKRA LED P ALFA 36W – 6 szt.
- Montaż opraw oświetleniowych na wysięgniku CUDDLE II LED 92W – 2 szt.
- Odkopanie, sprawdzenie i korekta ułożenia istn. linii kablowych SN, nN i oświetlenia ulicznego na długości 49m
- Ułożenie rur osłonowych rezerwowych SRS 160 – dł. 32m, SRS110 – dł. 81m.
- Demontaż istniejącej linii napowietrznej 2xAL 25 mm<sup>2</sup> długości 280m i 9 szt. stanowisk słupowych betonowych nN z oprawami sodowymi 9 szt

### **3.5. Branża sanitarna**

#### **3.5.1. Sieć gazowa**

Przebudowa sieci gazowej związana jest z wystąpieniem kolizji wysokościowej z projektowanym układem drogowym i będzie polegała na wyeliminowaniu jej awaryjności. Przy przejściach poprzecznych pod jezdnią sieć gazowa zostanie zabezpieczona rurami osłonowymi. Projektowana przebudowa przyłącza gazowego niskiego ciśnienia wpisuje się w teren istniejący. Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich. Nie będą występować wysokie nasypy. Głębokie wykopy dla potrzeb ułożenia gazociągu będą umocnione.

Projekt obejmuje:

- przebudowę przyłącza gazowego o długości ok. 18,5m; przyłącze zostanie wykonane z rur PE 100 RC SDR 17 dn90mm.
- zabezpieczenie przebudowywanego przyłącza niskiego ciśnienia rurami PE100 SDR17,6 dn125 na długości ok. 12m.
- zabezpieczenie istniejących przyłączy niskiego ciśnienia rurami osłonowymi dwudzielnymi DN150 na długości ok. 82m.

Przebudowa gazociągu zostanie wykonana metodą przekopu otwartego. Przewody gazowe na skrzyżowaniach z ulicami, sieciami uzbrojenia terenu bądź innymi przeszkodami należy zabezpieczyć rurami osłonowymi. Minimalne przykrycie gazociągu winno wynosić 0,8m licząc od górnej powierzchni przewodu gazowego do niwelety terenu istniejącego.

W przypadku przejść przebudowywanego gazociągu pod drogą należy zachować co najmniej 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni. Gazociąg wyłączony z eksploatacji należy odgazować poprzez przedmuchanie gazem obojętnym. Rury oraz armaturę pochodzące z demontażu należy trwale usunąć z gruntu.

Dla projektowanej przebudowy gazociągu wyznacza się strefę kontrolowaną o szerokości 1,0 m.

W strefie kontrolowanej należy kontrolować wszelkie działania, które mogłyby spowodować uszkodzenie gazociągu lub mieć inny negatywny wpływ na jego użytkowanie i funkcjonowanie.

W strefach kontrolowanych nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. W strefach kontrolowanych nie mogą rosnąć drzewa w odległości mniejszej niż 2,0 m od gazociągów o średnicy do DN 300 włącznie i 3,0 m od gazociągów o średnicy większej niż DN 300, licząc od osi gazociągu do pni drzew. Wszelkie prace w strefach kontrolowanych mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z właściwym operatorem sieci gazowej.

### **3.6. Rozwiązanie kolizji z uzbrojeniem podziemnym**

Roboty ziemne w pobliżu wszystkich rodzajów uzbrojenia podziemnego prowadzić sposobem ręcznym, w obecności uprawnionego pracownika właścicieli sieci. O rozpoczęciu robót powiadomić zainteresowane strony z min. 7 dniowym wyprzedzeniem. Zastosować się do wszelkich ustaleń i zaleceń zawartych w protokołach z narady koordynacyjnej, znak sprawy: GGII.6630.131.2024 z dnia 31.10.2024 r. oraz do warunków załączonych do projektu tj.:

- L.dz.RE02/RM/JJ/2023/11/1156992KP23/w/6 z dnia 27.11.2023 r. – warunki zabezpieczenia/ dostosowania infrastruktury energetycznej,
- 23-F2/WP/05979z dnia 07.12.2023 r. – warunki przyłączenia do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4kV,
- PSGJA.ZMSZ.763A.300.1158728.1.23 z dnia 12.12.2023r. – warunki przebudowy gazociągu i istn. przyłączy średniego/ niskiego ciśnienia,
- NS/5008/2023 z dnia 28.11.2023r. – warunki techniczne z PGKiM.

## **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I ELEMENTÓW DROGOWYCH BUDOWANYCH DRÓG**

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| • nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC11S   | – 1784 m <sup>2</sup> |
| • chodnik o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8cm  | – 496m <sup>2</sup>   |
| • opaska o nawierzchni z kostki brukowej           | – 87m <sup>2</sup>    |
| • parkingi o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8cm | – 1394 m <sup>2</sup> |
| • krawężnik betonowy 15x30cm                       | – 692mb               |
| • obrzeże betonowe 8x30 cm                         | – 483mb               |
| • wpusty deszczowe DN500                           | – 26 szt.             |
| • studnie betonowe Ø1200mm                         | – 12 szt.             |

## **5. INFORMACJE I DANE**

### **5.1. Uwarunkowania planistyczno – przestrzenne terenu inwestycji**

Zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Poz. 162 z dnia 20 stycznia 2023 r. z późn. zmianami) art. 11i. punkt 2. „W sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz przepisów ustawy z dnia 9 października 2015r. o rewitalizacji (Dz.U. z 2021 r. poz. 485)



## **5.2. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu**

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską zabytków oraz brak na tym terenie obiektów zabytkowych.

## **5.3. Warunki górnicze terenu**

Na trasie przebiegu planowanej inwestycji nie występują zagrożenia związane z podziemną eksploatacją kopalni.

## **5.4. Występowanie obszarów osuwiskowych**

W miejscu planowanej inwestycji liniowej i jej sąsiedztwie nie stwierdzono występowania zjawisk i procesów geodynamicznych. Zgodnie z danymi Systemu Osłony Przeciwosuwiskowej planowana inwestycja przebiega poza obszarem objętym procesami osuwiskowymi.

## **5.5. Rozbiórka obiektów budowlanych**

Na terenie inwestycji nie przewidziano rozbiórki obiektów budowlanych.

## **5.6. Informacje dotyczące wpisu do rejestru zabytków**

Teren, na którym będzie realizowana inwestycja nie jest objęty ochroną dziedzictwa kulturowego i nie występują na nim obiekty wymagające takiej ochrony w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840 z późn. zm.).

## **5.7. Zagadnienia geodezyjno-prawne**

Grunty na których projektuje się inwestycję, są gruntami państwowymi oraz prywatnymi. Przedmiotowy teren nie jest położony na terenach górniczych w rozumieniu ustawy z dn. 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2021 r. poz. 1420). Działki nie są zlokalizowane na terenach zalewowych, nie są zagrożone osuwaniem się mas ziemnych.

## **5.8. Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi**

Planowana inwestycja obejmuje rozbudowę drogi powiatowej w Nowej Dębie na długości 295m.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco wpływać na środowisko. Realizacji inwestycji będzie towarzyszyć powstawanie ścieków bytowych, pochodzących z zaplecza budowy. Do ich gromadzenia będą wykorzystywane zbiorniki bezodpływowe, a ich sukcesywnym opróżnianiem zajmować się będą specjalistyczne firmy, na podstawie indywidualnej umowy. Zastosowanie szczelnych zbiorników bezodpływowych zapewni bezpieczeństwo dla środowiska gruntowo-wodnego. Zatem ścieki te nie będą stwarzały żadnego zagrożenia.

Na etapie budowy nie będą powstawały ścieki technologiczne. Oddziaływania na zdrowie mieszkańców w najbliższym otoczeniu drogi będą miały jedynie charakter krótkotrwały (etap realizacji inwestycji). Będą to chwilowe utrudnienia w ruchu związane z dojazdem, pogorszeniem warunków akustycznych oraz wzrostem zapylenia powietrza. Zabezpieczenie przed pyleniem, emisją szkodliwych substancji i hałasem jest podstawą działań organizacyjnych w ramach realizacji zadań i nadzoru nad nimi.

## **5.9. Warunki środowiskowe terenu**

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1130R ul. Mickiewicza w Nowej Dębie zgodnie z projektem ma charakter lokalny i nie spowoduje degradacji środowiska. Budowa poprawi dostępność komunikacyjną, oraz przyczyni się do wzrostu atrakcyjności otaczającego terenu. Budowa nie naruszy istniejących stosunków wodnych, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i chodnika a następnie do projektowanych wpustów deszczowych. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, budowa drogi nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane; również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione; realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji ulicy odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystania.

Realizacja inwestycji nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20 % lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20 %.

Ze względu na przeznaczenie (ruch lokalny) większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody.

Inwestycja nie będzie kolidować z terenami rezerwatów przyrody, parków narodowych i krajobrazowych, ponadto obszary te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotowy teren nie znajduje się w żadnym obszarze występowania form ochrony przyrody, najbliższy z nich znajduje ok. 1,66km i jest to Obszar Specjalnej Ochrony Natura 2000 „Puszcza Sandomierska PLB180005”.

Inwestycja nie będzie kolidować z pomnikami przyrody, ponadto formy te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto w

obszarze inwestycji nie występują drzewa, ustanowione, jako pomniki przyrody. Na terenie inwestycji nie występują chronione gatunki roślin, zwierząt i grzybów.

Inwestycja nie będzie kolidować z użytkami ekologicznymi, ponadto formy te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Inwestycja nie będzie kolidować z zespołami przyrodniczo - krajobrazowymi, ponadto obszary te znajdują się poza zasięgiem potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

## **6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z ICH PARAMETRAMI**

Planowana rozbudowa drogi powiatowej w Nowej Dębie nie pogorszy istniejących w obszarze inwestycji warunków ochrony przeciwpożarowej. Istniejące skrzyżowania z drogami występującymi w terenie nadal będą zapewniały dojazd do obiektów zlokalizowanych w sąsiedztwie inwestycji.

## **7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

### **7.1. Kolejność realizacji robót**

- prace geodezyjne,
- lokalna wycinka zieleni kolidującej z inwestycją,
- rozbiórka elementów chodników, parkingów, jezdni,
- przebudowa istniejącej gazociągu,
- likwidacji i wykonanie projektowanej kanalizacji deszczowej,
- wykonanie przebudowy oświetlenia ulicznego,
- wykonanie wpustów deszczowych,
- wykonanie obrzeży, krawężników przy chodnikach, jezdni i parkingach,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych chodników, parkingów,
- frezowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- zieleń drogowa,
- inne roboty towarzyszące,
- uporządkowanie terenu,

- końcowa inwentaryzacja geodezyjna i końcowe odbiory przy współudziale przedstawicieli Inwestora.

## **7.2. Sposób postępowania z odpadami w trakcie realizacji robót i eksploatacji drogi**

Gospodarka odpadami powstającymi podczas rozbiórek oraz w czasie realizacji i eksploatacji inwestycji powinna odbywać się zgodnie z przepisami w zakresie gospodarowania odpadami, a w szczególności z przepisami Ustawy z dnia 27.04.2001 r. o odpadach (Dz.U. Nr 62 poz. 628 z późn. zm).

Roboty budowlane oraz eksploatacja drogi prowadzone będą w taki sposób, aby minimalizować ilość wytworzonych odpadów budowlanych. Odpady powstające podczas budowy powinny być segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w pojemnikach a następnie powinny być odbierane przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne powinny być segregowane i oddzielane od odpadów obojętnych i innych niż niebezpieczne i usuwane przez specjalistyczną firmę, posiadającą zezwolenie na wykonywanie tych prac. Następnie odpady te należy kierować do utylizacji zgodnie zobowiązującymi przepisami.

## **7.3 Materiały z rozbiórki**

### **7.3.1 Materiały z rozbiórki dróg i ulic**

W przypadku braku możliwości ponownego wykorzystania, materiał pozostały po planowanej w ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego, rozbiórce elementów pasa drogowego należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym z ustawą o odpadach.

Istniejące oznakowanie drogowe pionowe na czas prowadzenia inwestycji należy zdemontować i zabezpieczyć przed uszkodzeniem celem ponownego montażu po zakończeniu prac budowlanych.

### **7.3.2 Materiały z rozbiórki infrastruktury technicznej**

Nie dotyczy.

### **7.3.3 Materiały powstałe w trakcie realizacji inwestycji**

W trakcie realizacji inwestycji powstaną następujące odpady:

- Masy ziemne

Podczas wykonywania robót ziemnych powstaną masy ziemne uzyskane z wykopów. Grunt z wykopów, które z uwagi na swoje właściwości nie będzie mógł zostać wykorzystany do budowania w nasypy, zostanie wykorzystany do celów rekultywacyjnych oraz niwelacji wyrobisk ziemnych.

- Odpady powstałe podczas wykonywania robót nawierzchniowych

Odpady powstałe w trakcie robót nawierzchniowych w szczególności odpady z wbudowywanych mas bitumicznych powinny zostać poddane recyklingowi i ponownie wbudowane, a w razie braku takiej możliwości zutylizowane poza terenem budowy.

- Odpady powstałe podczas budowy i wykonywania urządzeń infrastruktury technicznej

Odpady powstałe w trakcie robót związanych z budową i wykonywaniem urządzeń infrastruktury technicznej w szczególności odpady z betonu należy poddać utylizacji poza terenem budowy w przypadku braku możliwości ich ponownego wykorzystania.

#### **7.4 Warunki bezpieczeństwa w trakcie prowadzenia robót**

Wszelkie prace wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, warunkami dotyczącymi BHP, właściwymi dla specyfiki danych robót w oparciu o Plan BIOZ sporządzony przez kierownika budowy.

#### **UWAGI KOŃCOWE**

- bezwzględnie należy stosować się do wymagań i uwag zawartych w warunkach i uzgodnieniach wydanych przez gestorów sieci,
- rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winny być traktowane tak jakby były ujęte w obu,
- ew. rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi.

### **8. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania inwestycji zawierał się będzie w granicach działek : 194/1, 267, 268/18 (**268/19**), 265/22 (**265/24**) Obręb: 0003 Nowa Dęba, Jedn. ew.: Nowa Dęba Miasto. Działki w nawiasie – po podziale przeznaczone pod pas drogowy.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy dotyczące m.in. ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego.

Na Rys. 2 „Projekt zagospodarowania terenu” zostały zaznaczone linie rozgraniczające teren inwestycji (linia koloru czerwonego z kółkami) oraz granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi. Na rysunku tereny niezbędne zostały przedstawione za pomocą następujących linii:

- linia brązowa przerywana – granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych z obowiązku przebudowy innych dróg publicznych,

Określenie zakresu ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości położonych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, co do których konieczne jest nałożenie w decyzji o zezwoleniu na



realizację inwestycji drogowej obowiązku dokonania przebudowy innych dróg publicznych i sieci uzbrojenia terenu:

- a) wykonanie przebudowy skrzyżowań z innymi drogami publicznymi:
  - wykonanie nawierzchni i krawężnika na skrzyżowaniu z ul. Leśną - działka o nr ew. 194/1 – Obręb 0003 Nowa Dęba, Jedn. ew.: Nowa Dęba Miasto

Opracował:  
mgr inż. Tadeusz Żak

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA